



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)

Αρχιμήδους 29, 71306 ΗΡΑΚΛΕΙΟ Κρήτης, Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

☞ <http://www.popek.gr> ☞ popek@popek.gr

Γραφείο Επικοινωνίας - Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310526411 (Δαναΐδων 7, ΤΚ 54626)

30/9/2024 / ΑΠ 2667

Προς Διαβούλευση fuels@epant.gr

ΘΕΜΑ «Δημόσια Διαβούλευση – Απόψεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού και Κανονιστική Παρέμβαση στον κλάδο των πετρελαιοειδών»

Αξιότιμοι/ ες Κύριοι/ες,

Αναφερόμενοι στην δημόσια διαβούλευση με σεβασμό στο έργο σας, παραθέτουμε τις απόψεις μας και προτείνουμε να ληφθεί μέριμνα για τα ακόλουθα θέματα.

Η Ομοσπονδία μας, ελπίζοντας και υπολογίζοντας στην θεραπεία των στρεβλώσεων στην πετρελαιοαγορά, προχώρησε στην διαδικασία, με οικονομικό κόστος να σας παρουσιάσει μία αντάξια εμπειριστατωμένη μελέτη, όπου θα αποτυπώνεται με σαφήνεια η κατάσταση της αγοράς καυσίμων. Δυστυχώς, με έκπληξη και λύπη αντικρίσαμε μία μελέτη από η την δική σας πλευρά, η οποία ξεκίνησε το έτος 2022 και παρουσιάστηκε το έτος 2024, όπου αφενός μεν, να μην λαμβάνει υπόψη τις διάφορες στρεβλώσεις στην αγορά καυσίμων αφετέρου δε, να να επιχειρεί να πείσει ότι το φαινόμενο του φτερού, που συνεχώς επικαλείστε, είναι υπαρκτό και αληθές .

1. Πρωτίστως, δεν αναλύετε ούτε στο ελάχιστο τις τεκμηριωμένες θέσεις μας για τον αθέμιτο ανταγωνισμό, (ως οφείλατε κατά την άποψή μας), που δέχεται ο οικογενειάρχης πρατηριούχος από τις θυγατρικές εταιρίες χονδρικής πώλησης καυσίμων και τα πρατήρια ιδιοκτησίας αυτών, γεγονός που στρεβλώνει τον υγιή ανταγωνισμό και την ελεύθερη, αδέσμευτη επιχειρηματικότητα.
2. Δεν αναλύετε τις εξοντωτικές επιπτώσεις της παραβατικότητας, η οποία έχει λάβει πλέον τεράστιες και ανεξέλεγκτες διαστάσεις.
3. Σημαντικό ζήτημα για εμάς αποτελεί η προσπάθεια αιτιολόγησης του φαινομένου του φτερού, όπως συχνά λέτε, για το οποίο υπεύθυνα είναι τα πρατήρια. Και μάλιστα στην διάρκεια της μελέτης σας αναφέρετε ότι υπεύθυνα είναι τα πρατήρια DODO.

Συγκεκριμένα αναφερόμαστε στην παρακάτω παράγραφο, όπου με έκπληξη διαπιστώνουμε τον συντάκτη της να λαμβάνει αποσπασματικά οριακές χρονικές περιόδους, προκειμένου να ισχυροποιήσει την έωλη θέση του.

Στις 24-2-2022 η τιμή διωλιστηρίου (ΕΛΠΕ) ήταν 1,758 ευρώ / λίτρο και μέση λιανική τιμή στην Ελλάδα 1,892 ευρώ /λίτρο ήτοι το τρομερό !!! κέρδος για τις εταιρίες εμπορίας, των μεταφορικών (και των νησιών) και των πρατηριούχων των 13,4 λεπτών του ευρώ.

Από αυτό το «τρομερό» κέρδος θα πληρωθεί ο φόρος προστιθέμενης αξίας ΦΠΑ 24% και η τραπεζική προμήθεια των τερματικών POS.

Δηλαδή για τους προηγούμενους τρεις εταιρίες – μεταφορείς – πρατηριούχους υπολείπεται ένα ποσοστό

5,35% , προκαλώντας μας να αναρωτηθούμε αν μη τι άλλο σε ποιο άλλο επάγγελμα υπάρχει τέτοιο τεράστιο κέρδος.

Στις 9 Μαρτίου 2024, ημερομηνία που εντέχνως, όπως φαίνεται, αποσιωπά ο συντάκτης (άραγε γιατί;) οι αντίστοιχες τιμές είναι, για τα ΕΛΠΕ 2,0 ευρώ/ λίτρο, μέση λιανική τιμή 2,053 ευρώ/ λίτρο κέρδος 5,3 λεπτά, που σημαίνει ότι το κέρδος μειώνεται κατά 8,1 λεπτά το λίτρο σε αυτή την περίοδο.

Στις 17 Μαρτίου 2024 και ενώ έχει μεσολαβήσει μία μεγάλη απότομη πτώση των διυλιστηριακών τιμών 14,8 λεπτών σε μόλις 5 εργάσιμες ημέρες, δηλαδή χρονικό περιθώριο που δεν μπορούν να αναπληρωθούν οι ποσότητες στα πρατήρια όλης της χώρας αφού υπάρχουν περιοχές που παραλαμβάνουν καύσιμα μια φορά την εβδομάδα, φαίνεται να ανεβαίνει το περιθώριο στα 21 λεπτά. Δεν μπορούμε να φανταστούμε έστω έναν που να θεωρεί λογικό ο έμπορος , κάποιος που κερδίζει 5 λεπτά ανά λίτρο να κατεβάσει την τιμή κατά 14,8 λεπτά.

Η ανάλυση των δεδομένων για τον οποιονδήποτε αμερόληπτο αναγνώστη είναι η εξής : Μετά το αρχικό (24-2-2022) περιθώριο κέρδους των 13,4 λεπτών είχαμε μία πτώση 8,1 λεπτών (17-3-2022) μειώνοντας το περιθώριο σε 5,3 λεπτά και ακολούθως από το αρχικό των 13,4 λεπτών είχαμε αύξηση (17-3-22) κατά 7,6 λεπτά δηλαδή μεσοσταθμικά η αύξηση είναι μικρότερη. Παρά το γεγονός των πάρα πολύ μεγάλων διακυμάνσεων το περιθώριο κέρδους στις 24-3-2022 το μέσο περιθώριο στη χώρα γίνεται 12,5 λεπτά.

Σε ότι αφορά την διακύμανση των τιμών, κάνουμε γνωστό και σε εσάς ότι διαχρονικά οι λιανικές τιμές διαμορφώνονται στα πρατήρια, σύμφωνα με την τιμή ΕΛΠΕ με χρονοκαθυστέρηση στην άνοδο και την πτώση. Επίσης είναι καταγεγραμμένο ότι στην περίοδο των ανοδικών τάσεων η χρονοκαθυστέρηση είναι μεγαλύτερη , δηλαδή η πτώση των τιμών έρχεται γρηγορότερα στον καταναλωτή από ότι η αύξηση αυτών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η ημερομηνία 10-3-2022, όπου η τιμή του πετρελαίου κίνησης διυλιστηρίου είναι ίδια με την μέση λιανική της χώρας.

116. Περαιτέρω ανάλυση χρήζει και η περίοδος Ιανουαρίου – Μαΐου 2022, καθώς στα τέλη Φεβρουαρίου ξέσπασε ο πόλεμος μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας. Το spread λιανικής για τη βενζίνη αμόλυβδη 95 οκτανίων σημειώνει σημαντική άνοδο από τα μέσα Μαρτίου, ξεπερνώντας τα [...] ευρώ, ενώ σταδιακά αποκλιμακώνεται επιστρέφοντας στα επίπεδα μεταξύ [...] και [...] ευρώ έως τον Μάιο 2022. Αυτό συνέβη διότι οι τιμές λιανικής αυξήθηκαν περισσότερο σε σχέση με τις τιμές χονδρικής. Συγκεκριμένα, ενώ οι τιμές χονδρικής την 17.3.2022 αυξήθηκαν σε σχέση με την 24.2.2022, ημερομηνία έναρξης του πολέμου στην Ουκρανία, κατά [...], οι τιμές λιανικής για το ίδιο διάστημα αυξήθηκαν κατά [...]. Σημειώνεται δε, ότι το διάστημα αυτό οι τιμές διυλιστηρίου αυξήθηκαν κατά [...]. Αντίστοιχα, μέχρι το τέλος Μαρτίου 2022 (31.3.2022) σε σχέση με τις τιμές την 24.2.2022 οι τιμές διυλιστηρίου αυξήθηκαν κατά [...], οι χονδρικές τιμές αυξήθηκαν κατά [...], και οι τιμές λιανικής [...].

Για να είμαστε ειλικρινείς ο κλάδος μας περίμενε αρκετά παραπάνω από την 300σέλιδη μελέτη σας.

ΜΕ ΤΗΝ ΔΕΟΥΣΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ
Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ο Γ. Γραμματέας

Ο Πρόεδρος
Κιουρτζής Θεμιστοκλής

Ο Γ. Γραμματέας
Μαυράκης Ιωάννης

