



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)

Αρχιμήδους 29, 71306 ΗΡΑΚΛΕΙΟ Κρήτης, Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

☞ <http://www.popek.gr> ☞ popek@popek.gr

Γραφείο Επικοινωνίας - Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310526411 (Δαναΐδων 7, ΤΚ 54626)

13/02/2025/ ΑΠ2706.

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ & ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

-ΥΠΟΥΡΓΟ ΚΥΡΙΟ ΧΡΗΣΤΟ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑ

-ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΘΕΜΑ «ΚΟΥΜΠΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ »

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Αξιότιμε κ. Υφυπουργέ,

Σύμφωνα με το ΠΔ 595/1984 /ΦΕΚ 218/Α 31 12 1984 /την παρ.2 του του άρθρου 13 με τίτλο Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL LPG , υπάρχει η υποχρέωση κατά την παράδοση υγραερίου, ο πωλητής στην αντλία υγραερίου να πιέζει συνεχόμενα τον διακόπτη στο σύνολο της διάρκειας που ανεφοδιάζεται κάθε όχημα, για να υπάρχει παροχή υγραερίου.

Αν κατά τη διάρκεια της πλήρωσης ο υπάλληλος αυτός απομακρυνθεί και παύσει να πιέζει το κουμπί παρουσίας, η παροχή σταματά αμέσως.

Η υποχρέωση αυτή, εδώ και χρόνια, έχει καταστεί στην πράξη ανενεργή, διότι είναι πρακτικά αδύνατη και μη εφαρμόσιμη η εξυπηρέτηση των οδηγών, εφαρμόζοντας την σχετική διάταξη.

Αρκεί μόνο να αναλογιστούμε ότι το κάθε όχημα χρειάζεται τουλάχιστον πέντε λεπτά προκειμένου να ανεφοδιαστεί, χωρίς να υπολογίσουμε επιπλέον και τον χρόνο που απαιτείται για τα εν αναμονή δύο, τρία οχήματα που ασφαλώς θα περιμένουν ταυτόχρονα και άμεσα να εξυπηρετηθούν.

Συν τοις άλλοις πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι τυχόν ενεργοποίηση της σχετικής διάταξης, σαφώς θα επιφέρει αχρειαστη αύξηση του εργασιακού κόστους, η οποία θα επηρεάσει την ήδη οικονομική στενότητα των καταναλωτών.

Επιπρόσθετα, γνωρίζετε ότι η έλλειψη προσωπικού ευρύτερα, αλλά ακόμα περισσότερο στον κλάδο μας, λόγω της ιδιαίτερης φύσης του επαγγέλματός μας, καταστούν αδύνατη την εφαρμογή της σχετικής αναχρονιστικής διάταξης.

Σε ότι αφορά την ασφάλεια στα πρατήριά μας, υπενθυμίζουμε ότι όπως και στα υπόλοιπα καύσιμα, οι μάνικες διαθέτουν σύστημα ασφαλείας cutoff, το οποίο

