



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)

Αρχιμήδους 29, 71306 ΗΡΑΚΛΕΙΟ Κρήτης, Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

☞ <http://www.popek.gr> ☞ [popek@popek.gr](mailto:popek@popek.gr)

Γραφείο Επικοινωνίας - Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310526411 (Δαναΐδων 7, ΤΚ 54626)

20/06/2024

ΕΞΑΙΡ. ΕΠΕΙΓΟΝ/ ΑΠ 2631

**ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Υπουργό κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο**  
**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ Πρωθυπουργό της Ελλάδας κ. Κυριάκο Μητσοτάκη**

**ΘΕΜΑ « Αδύνατη η επιβίωση των πρατηρίων με την εφαρμογή πλαφόν»**

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με την ανάληψη των καθηκόντων στη θέση ευθύνης του Υπουργού Ανάπτυξης, σας ευχόμαστε εγκάρδια να έχετε μια δυναμική, παραγωγική και αποτελεσματική παρουσία με γνώμονα την πρόοδο, την ευημερία των πολιτών και των επιχειρήσεων.

Με την παρούσα επιστολή, θέλουμε να σας επισημάνουμε ότι η επιβολή πλαφόν στα καύσιμα, που λήγει στις 30 Ιουνίου 2024, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να επεκταθεί.

Συνοπτικά σας εκφράζουμε το μέγεθος της ζημίας που έχει επιφέρει στον κλάδο μας η θέσπιση της χρονιας επιβολής πλαφόν (από 5-3-2022) στο περιθώριο κέρδους καυσίμων και μάλιστα με μοναδιαίο (σε λεπτά ανά λίτρο) και όχι ποσοστιαίο υπολογισμό, επωμίζοντας στην πλάτη του πρατηρίου το βαρύ φορτίο των υπέρογκων ανατιμήσεων σε όλα τα είδη, στα λειτουργικά μας έξοδα, στις τραπεζικές προμήθειες, στο ηλεκτρικό ρεύμα, γενικότερα σε όλα τα έξοδα λειτουργείας και στις μισθοδοτικές αυξήσεις.

Ιδίως επισημαίνουμε, ότι σε συνδυασμό με τις «ασήκωτες» υποχρεώσεις που μας φορτώνει το κράτος, εξαιρούμαστε από κάθε κρατική ή ευρωπαϊκή επιδότηση σε όποια νομοθετική υποχρέωση έχει επιβληθεί, σε αντίθεση με τις λοιπές εμπορικές επιχειρήσεις.

Συν τοις άλλοις, σε ασφυκτικές προθεσμίες και υπό τον φόβο εξοντωτικών κυρώσεων, ακόμα και σε παύση εφοδιασμού, καλούνται τα πρατήρια σε όλη την Ελλάδα ταυτόχρονα:

να προσαρμοστούν σε υποχρεώσεις που εκτελούν οι συνεργάτες εγκαταστάτες, των τεχνικοί μηχανογράφοι,

να διασυνδεθούν ταμειακές με POS,

να προ παραγγελθούν, με αντίστοιχες προθεσμίες, οι νέοι φορολογικοί μηχανισμοί ΦΗΜΑΣ, οι οποίοι δεν κυκλοφορούν στην αγορά,

να προχωρήσουν τα πρατήρια, τα οποία προμηθεύουν το Δημόσιο σε συνεργασία με πάροχο ηλεκτρονικής τιμολόγησης με αβάστακτα κόστη,

να προσαρμοστούν επίσης στην εφαρμογή της ψηφιακής κάρτα εργασίας. Μάλιστα όλα αυτά χωρίς κανένα περιθώριο διαπραγματεύσεως με τους προμηθευτές μας, δεδομένου ότι σε ασφυκτικές ημερομηνίες και υπό την τρομοκρατία επιβολής βαρύτατου προστίμου, κανείς δεν μπορεί να διαπραγματευτεί.

Με την ευκαιρία αναρωτιόμαστε ποιόν εξυπηρετούν τέτοιες πρακτικές ;

Εσείς πιστεύετε ότι ένας κλάδος μας που λειτουργεί επί περίπου 2,5 χρόνια υπό καθεστώς πλαφόν με μέσο μικτό περιθώριο κέρδους αναλογούν σε 3,5% μπορεί να προσαρμοστεί σε όλες αυτές τις νέες υποχρεώσεις; Ακόμη και όταν μία επιχείρηση έχει καταστεί ζημιογόνα, θεωρείτε λογικό να μην μπορεί να αυξήσει το περιθώριο της;

Ακόμα και οι νέες επιχειρήσεις πρατηρίων αντιμετωπίζουν σε μεγαλύτερο βαθμό το πλήγμα της επιβολής πλαφόν καθώς είναι ευρέως γνωστό ότι κάθε νέα επιχείρηση και δη ενέργειας, κατά την έναρξη

δραστηριοποίησής της ακολουθεί ανταγωνιστική στρατηγική και τακτικές προώθησης, για να ξεχωρίσουν και να καθιερωθούν στην αγορά.

Για τα διυλιστηριακά υπερκέρδη τα οποία μάλιστα προήλθαν όπως απεικονίζονται στα δημοσιεύματα σε υπέρ διπλασιασμό των περιθωρίων διύλισης, ούτε κουβέντα.

Ποιος πιστεύει ότι υπό συνθήκες πλαφόν μπορούμε να επιβιώσουμε;

Οι συγκεκριμένες πρακτικές, αναγκάζουν τους οικογενειάρχες νόμιμους πρατηριούχους σε δύο λύσεις, είτε να κλείσουν τα πρατήρια τους, είτε να βουτήξουν στην παραβατικότητα γεγονός που γίνεται όλο και περισσότερο ορατό στην αγορά.

Το πλαφόν παγιδεύει την ελεύθερη αγορά, την επιχειρηματικότητα και την εξέλιξη.

Κύριε Υπουργέ,

Τα τελευταία τέσσερα χρόνια είναι τα χειρότερα από τότε που θυμούνται και οι παλαιότεροι εν ζωή πρατηριούχοι. Ποτέ άλλη Κυβέρνηση δεν συμπεριφέρθηκε τόσο άδικα στους οικογενειάρχες πρατηριούχους. Ο κλάδος έχει εξαντληθεί και δεν είναι διατεθειμένος πλέον να πληρώνει το μάρμαρο, τις μαύρες τρύπες από την φοροδιαφυγή, το λαθρεμπόριο και τις ανομίες.

Είμαστε στη διάθεσή σας να συζητήσουμε προτάσεις ανάπτυξης και εξέλιξης του κλάδου μας.

Παραμένουν σε εκκρεμότητα σημαντικά αιτήματά μας, τα οποία μεν έγιναν μεν δεκτά από τις προηγούμενες ηγεσίες, αλλά δεν νομοθετήθηκαν, όπως επί παραδείγματι:

- η αναμόρφωση, ο εξορθολογισμός και η βελτίωση των κανόνων ΔΙΕΠΠΥ,
- η αλλαγή χρόνου ενημέρωσης του παρατηρητηρίου τιμών καυσίμων σε κάθε αλλαγή τιμών στα πρατήρια,
- η ανάρτηση – δημοσιοποίηση των παρανομούντων στο παρατηρητήριο τιμών καυσίμων, ώστε να γνωρίζει ο καταναλωτής κατά πόσο νόμιμο είναι το φτηνό,
- οι νομοθετικές παρεμβάσεις για την καταπολέμηση της διαρκώς και με γεωμετρική πρόοδο αυξανόμενης παραβατικότητας,
- οι πρακτικές αθέμιτου ανταγωνισμού των διυλιστηρίων μέσω των θυγατρικών πρατηρίων τους με σκοπό τον αφανισμό των οικογενειακών πρατηρίων,
- η ανήκουστη χρέωση εξόδων έκδοσης!! τιμολογίου πώλησης των εταιριών χονδρικής εμπορίας προς τα πρατήρια,
- οι υψηλές τραπεζικές προμήθειες, που εκτοξεύουν το κόστος, παρότι λόγω της αύξησης του όγκου ηλεκτρονικών συναλλαγών θα έπρεπε να μειωθούν.

Καλούμε την Κυβέρνηση να κάνει το καθήκον της, δηλαδή να επιβάλλει την νομιμότητα, προκειμένου να προστατευτούν τα δημόσια έσοδα, οι καταναλωτές και να επιβιώσουν οι έντιμοι οικογενειάρχες πρατηριούχοι.

Σας ευχαριστούμε

Με εκτίμηση

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος  
Κιουρτζής Θεμιστοκλής  
Τηλ. 6942064000

Ο Γ. Γραμματέας  
Μαυράκης Ιωάννης  
Τηλ. 6945414999

